



9. / 7.

Postbus 19157
2500 CD Den Haag
Tel: 070-7622222

RIS 298 963

Motie onderzoek drie alternatieven van de Fietsersbond en de Bomenstichting

De gemeenteraad van Den Haag, in vergadering bijeen op 25 januari 2018, ter bespreking van het gewijzigd voorstel van het college inzake Voorontwerp Stadsentree A12/malieveld en Stadsentree Koekamp (RIS298517)

Constaterende:

- Dat onderdeel van het raadsvoorstel een ingrijpende vergraving van de Hertenkamp en de waterpartij is. De argumentatie hiervoor in hoofdzaak de wens is om ook aan die zijde van de Bezuidenhoutseweg een twee-richtingen fietspad te realiseren;
- Bij vele belanghebbenden de vraag blijft bestaan of bij het realiseren van het fietspad zo'n ingrijpende vergraving vermeden kan worden;
- De *Fietsersbond (afdeling Haagse Regio)* en de *Bomenstichting Den Haag* samen hebben gezocht naar een oplossing die acceptabel is voor beide partijen waarbij het uitgangspunt is om veilig en comfortabel te kunnen fietsen van en naar het station zonder dat er bomen geroid hoeven te worden.
- Dat *Fietsersbond (afdeling Haagse Regio)* en de *Bomenstichting Den Haag* daarvoor drie opties hebben bedacht:

1. Een beperkte oeververplaatsing

Eén optie is om alleen de oever van het parkje aan de zijde van de Bezuidenhoutseweg voldoende te verplaatsen om er een voetpad aan te leggen. De waterloop wordt dan smaller, maar de oever van de Hertenkamp, en de bomen daarachter, blijven behouden. Indien behoud of verruiming van het totaal aan wateroppervlakte van belang is, kan deze gecompenseerd worden door het water parallel aan de Koningstunnel op verschillende plekken te verbreden en er een natuurvriendelijke oever aan te leggen. Dat kan aan beide zijden. Een waterbalans zal uitwijzen hoeveel waterbergend vermogen nodig is.

2. Nieuwe verschoven waterloop

Ook zou het mogelijk zijn aanvullend een nieuwe verbinding, parallel aan de huidige, dan versmalde, waterloop te realiseren, op het terrein met behoud van bomen. Het deel van het schiereiland met bomen langs de oever wordt dan een eiland.

3. Twee eenvoudige bruggen

Ten slotte is mogelijk het voetpad met twee eenvoudige bruggetjes door het deel met bomen aan de overzijde te realiseren. Er hoeft dan verder niets vergraven te worden.

Verzoekt het college;

Om de drie varianten te onderzoeken als onderdeel van de werkzaamheden om een definitief ontwerp te maken.

De raad over de uitkomsten van het onderzoek te informeren middels een raadsvoorstel voor het definitief ontwerp.

En gaat over tot de orde van de dag,

Rachid Guernaoui
Groep de Mos

Bart Brands
Groep Brands

Aangenomen
in de raadsvergadering van
25 JAN. 2018
De Griffier